

Zabudowa juzjade.pl na podwoziu o 3,5 t z lekką 750-kilogramową przyczepą może transportować samochody o masie do 2000 kg.



Pomoc w różnych wypadkach

Pojazdy do przewozu pojazdów są używane najczęściej do udzielania pomocy na drodze. Nie jest to jednak ich jedyne zadanie. Czasem chodzi tylko o transport i nierzadko regularny.

| Tekst: Michał Kij | Zdjęcia: Katarzyna Dziewicka, Blyss Polska

Polskie firmy proponują pojazdy różnych klas tonażowych przystosowane zarówno do transportu samochodów, jak i lekkich maszyn. Stosunkowo najwięcej do stracenia lub zyskania mają użytkownicy najlżejszych lawet, które nietrudno przeładować. Zarazem za takimi pojazdami przemawia niski koszt utrzymania wynikający m.in. z umiarkowanego zużycia paliwa i niższych opłat za korzystanie z dróg. Są przy tym zwrotne i szybkie, co przydaje się nie tylko wtedy, gdy zadaniem samochodu ma być pomoc w czasie awarii.

Samotnie lub z przyczepą

Pojazdy o dmc 3,5 t najczęściej otwierają ofertę producentów. Tak też jest w przypadku firmy Blyss Polska, której najlżejszy model ma właśnie 3,5 t. Jest to platforma EPS4VA, którą można montować na podwoziach dużych samochodów dostawczych z rozstawem osi 3900–4300 mm. Zabudowa wraz z ramą pośrednią wykonana jest z aluminium, dzięki czemu jej masa to około 300 kg. Wymiary prze-

strzeni ładunkowej wynoszą 4800×2150 mm, a ładowność dochodzi do 1600 kg.

Do wyposażenia należą wysuwane trapy. W tylnym zawieszeniu stosowane są resory piórowe, ale na życzenie może być ono pneumatyczne. Do opcji należy również elektryczna wciągarka na przesuwym wózku i jej zdalne sterowanie oraz belka z oświetleniem ostrzegawczym oraz oświetlenie platformy. Dodatkowo samą platformę można wyposażyć w listwy LED na wewnętrznych krawędziach boków: skuteczne i efektowne. Walory praktyczne podnosi skrzynka narzędziowa, a estetyczne osłony boków (tzw. blendy). Zabudowę można zainstalować również na podwoziu z kabiną brygadową oraz wyposażyć ją w plankę chroniącą transportowany ładunek.

Blyss oferuje również zestaw z przyczepą przejazdową. Jest to przyczepa 2-osiowa o dmc 3,5 t i ładowności do 2750 kg. Platforma ma wymiary 8000×2000 mm, co pozwala umieścić na niej dwa nieduże samochody. Z aluminium jest platforma i rama pośrednia, natomiast rama wykonana jest z profili stalowych ocynkowanych ogniwo. Do wyposażenia należą tylne podpory i kliny pod koła.



...więcej niż tylko standard



...więcej niż tylko standard





▶ Platforma EPS4VA firmy Blyss jest przystosowana do transportu samochodów o masie do 1600 kg.



▶ Możliwości przewozowe platformy EPS4VA zwiększa przyczepa, która przy masie całkowitej 3,5 t ma ładowność do 2750 kg.

